



Varolaitteuudistus ja uusi tieliikennelaki 2020



LIKENNETUOTTEET OY

30 vuotta liikenteenohjausta



Sulku – ja
varolaite
uudistus :

Toimintaympäristö luokat

S1

- Keskimääräinen vuorokausiliikenne (kvl) < 1500 ajoneuvoa/vrk
- Pelkästään jalankulku- ja pyöräilyväylillä tehtävät työt
- Taajamissa muilla kaduilla tehtävät työt
- vähintään R1 heijastusluokka

S2

- Valta ja kantatiet
- Keskimääräinen vuorokausiliikenne (kvl) 1500 – 6000 ajoneuvoa/vrk
- Vähintään R2 päiväloistekalvo

S3

- Keskimääräinen vuorokausiliikenne (kvl) > 6000 ajoneuvoa/vrk
- Moottoritiet, moottoriliikennetiet, kaksiajorataiset tiet
- vähintään R2 päiväloistekalvo

Sulku- ja varoitustaitteiden vÄrityS

Tavallinen liikennemerkkikeltainen

- Sulku- ja varoitustaitteet sekÄ kaikki liikenne- ja opastusmerkit toimintaympÄristössÄ S1
- Heijastusluokka vähintÄän R1

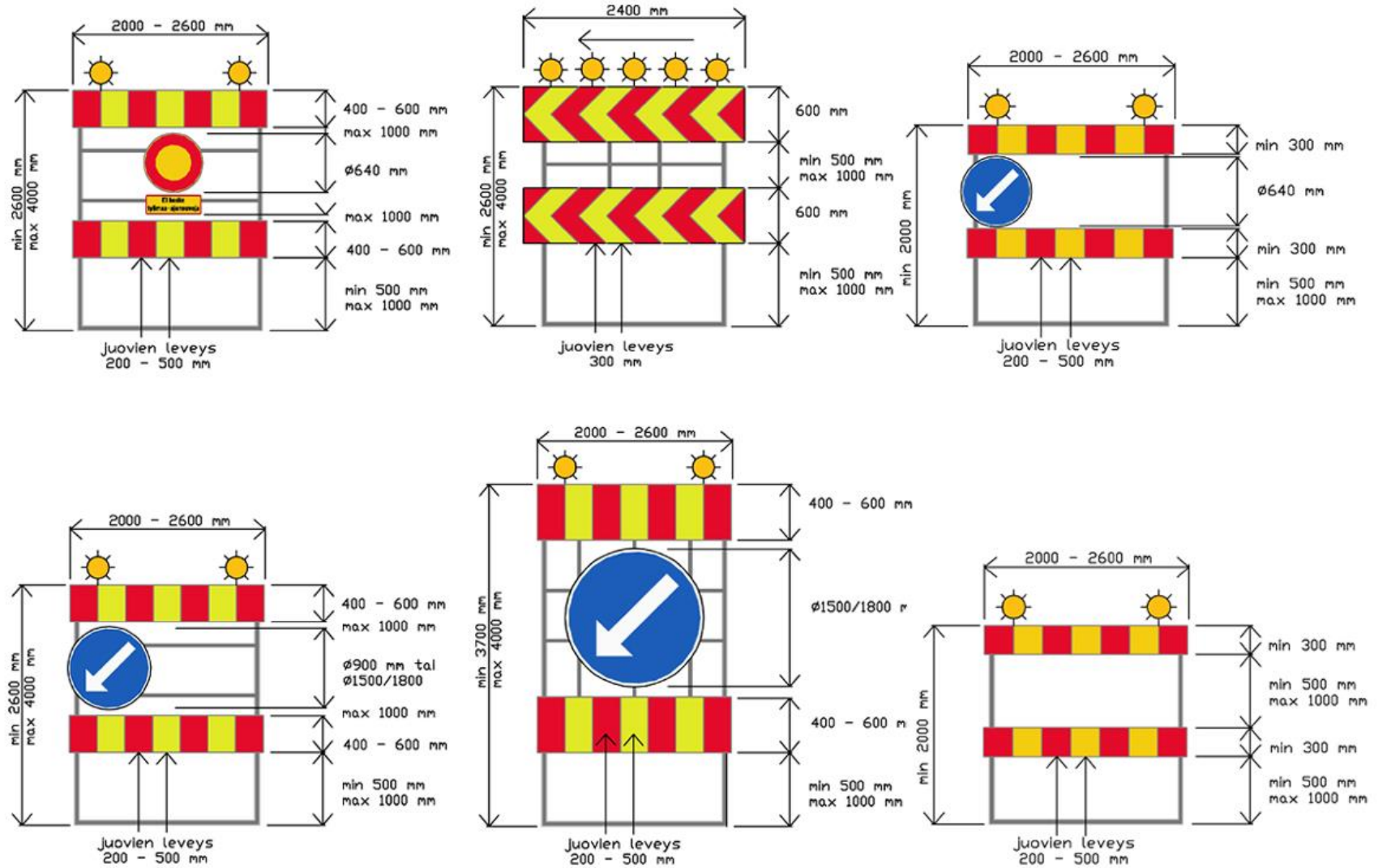
Appelsiinin keltainen

- Kaikki työnaikaiset liikenne- ja opastusmerkit toimintaympÄristöissÄ S2 ja S3
- Heijastusluokka vähintÄän R2 päiväloiste

Limen keltainen

- Sulku- ja varoitustaitteet toimintaympÄristöissÄ S2 ja S3
- Heijastusluokka vähintÄän R2 päiväloiste

Työmaalla yhtenäinen heijastusluokka

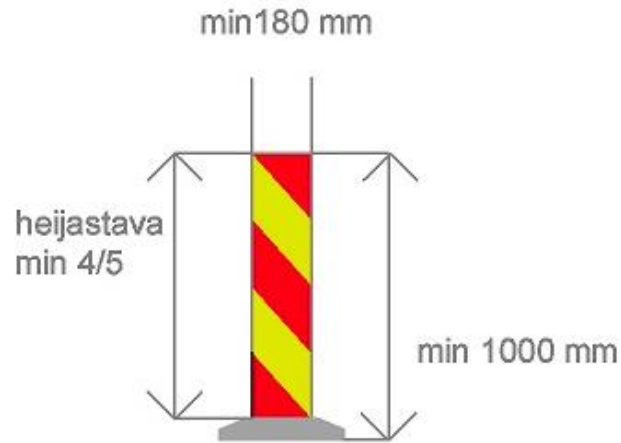
Kiinteät
sulkuaidat


Kiinteät sulkuaidat

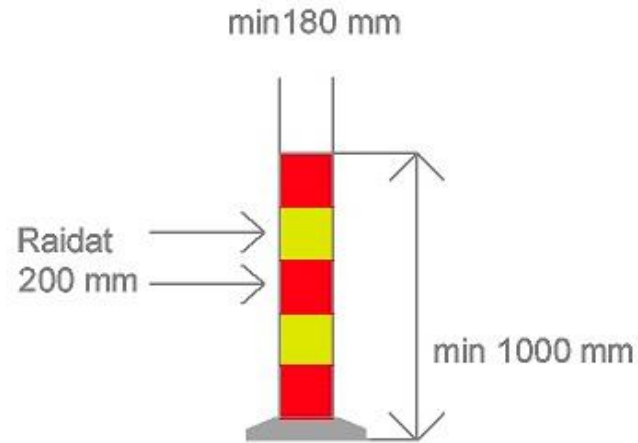
- Pystyjuovainen sulkuaita
 - lamellien leveys 2000-2600mm
 - Sulkuaidan kokonaiskorkeus toimintaympäristössä S1 vähintään 2000mm, S2 2600-4000mm ja S3 3700-4000mm
- Nuolikuviainen sulkuaita
 - Lamellien koko aina 2400*600mm
 - Ensimmäiset ehjät nuolet tulee aina olla keltaiset
 - Sulkuaidan kokonaiskorkeus toimintaympäristössä S1 vähintään 2000mm, S2 2600-4000mm ja S3 3700-4000mm
- Sulkuaidat tulee aina varustaa vähintään kahdella varoitusvalolla tai yhdellä sulkuvalolla
- Nuolikuviolisessa sulkuaidassa on käytettävä ohjaavaa valosarjaa
- Liikennemerkkit tulee kiinnittää niin, etteivät ne peitä sulkuaidan lamelleja tai huononna aidan optista ohjausta

- Toimintaympäristössä S1
 - Normaalikokoiset merkit
- Toimintaympäristössä S2
 - Normaalikokoiset merkit, paitsi D3.1 (417) joko ylisuuri Ø1800/1500mm tai suuri Ø900mm
- Toimintaympäristössä S3
 - Suurikokoiset merkit, paitsi merkki D3.1 (417) ylisuuri Ø1800mm
- Sulkuaitojen tukeminen tuulta ja törmäystä varten tulee tehdä törmäysturvallisilla tuotteilla
 - Esimerkiksi hiekkakasa, hiekkasäkit, törmäysturvallisiksi testatut rengasniput
 - Perinteisiä ratapölkkyjä, betoniesteitä tai kivenlohkareita ei saa enää käyttää

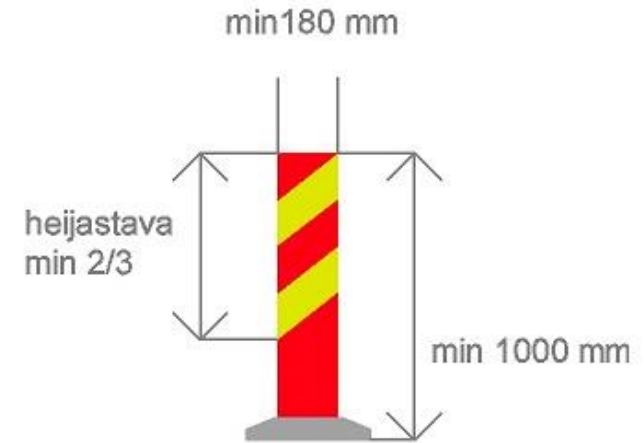
Sulkulamellit



S3 luokan
sulkupylvään
vähimmäismitat



Vähintään 2
keltaista raitaa



S2 ja S1 luokan
sulkupylvään
vähimmäismitat

Sulkulamellit

- Sulkulamellin korkeuden tulee jalustan kanssa olla vähintään 1000mm ja leveyden vähintään 180mm
- S2 ja S3 toimintaympäristöissä käytetään aina keltaisena limen väristä päiväloistekalvoa
- Samalla työmaalla aina sama kalvoluokka ja sävy
- S2 ja S3 toimintaympäristöissä käytettävillä tuotteilla pärjää kaikkialla
- Pyöreä sulkupylväs jää pois tietyömailla, S1 toimintaympäristössä tilalle tulee 1000mm korkea kartio



Sulkuaita/työmaa-aita



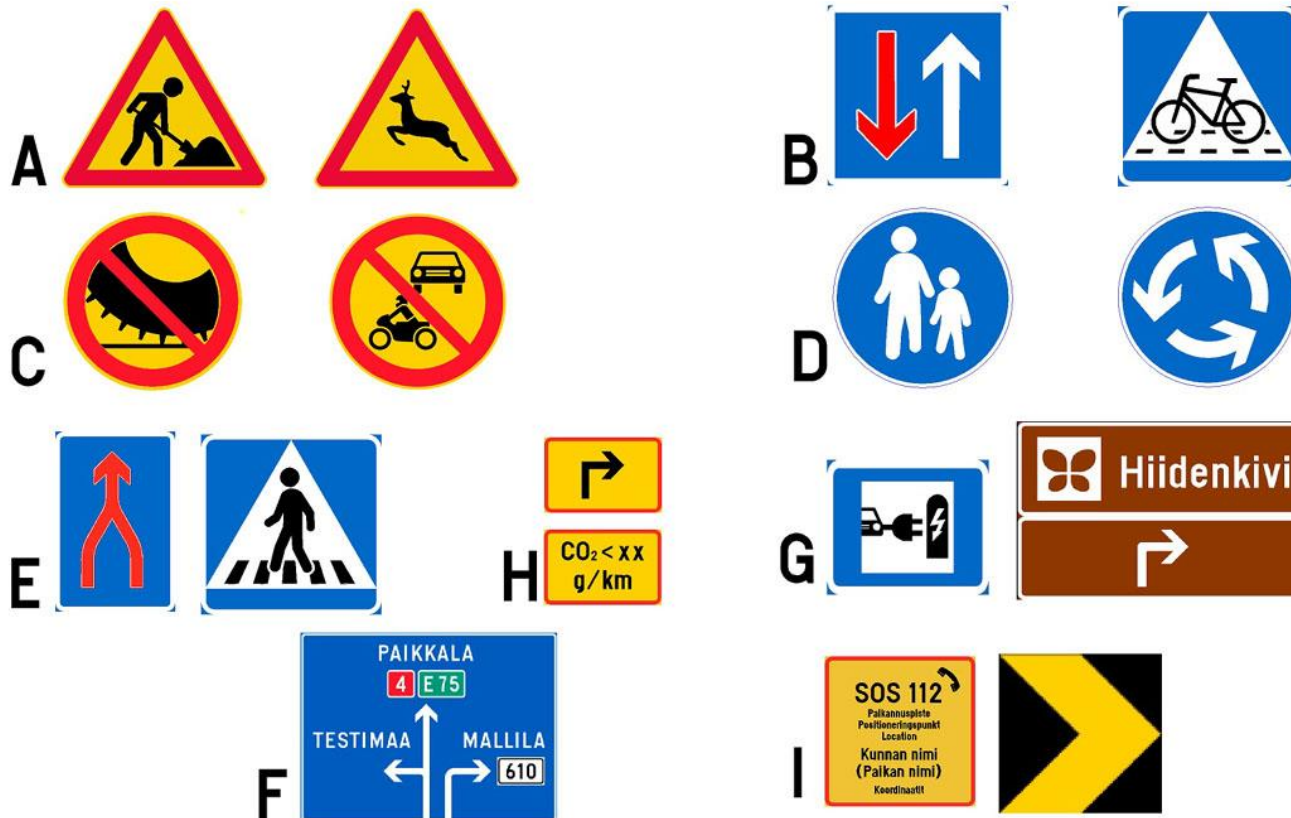
Työmaa-aidat

- Sulkuaidan tulee olla 1000-1200 mm korkea
- Sulkuaidalla erotetaan jalankulku- ja polkupyöräliikenne muusta liikenteestä
- Sulkuaidassa tulee olla vähintään 0,3 m² heijastava osuus
- Sulkuaitaa voidaan käyttää tilapäiseen kevyenliikenteen liikenneväylän sulkemiseen, tällöin aita on varustettava vilkulla
- Sulkuaidalla voidaan rajata maksimissaan 0,7m syvyinen kaivanto, syvemmät kaivannot rajattava suojakaiteella
- 5 m matkalla ennen suojatietä on käytettävä läpinäkyviä aitoja

Suoja-aidat risteyksessä



LIKENNEMERKKIUUDISTUS



- A-sarja, varoitusmerkit
- B-sarja, etuajo-oikeus- ja väistämismmerkit
- C-sarja, kielto- ja rajoitusmerkit
- D-sarja, määräysmerkit
- E-sarja, sääntömerkit
- F-sarja, opastusmerkit
- G-sarja, palvelukohteet
- H-sarja, lisäkilvet

Tieliikennelaki muuttuu 1.6.2020

- Uudistus astuu voimaan 1.6.2020
- Edellinen isompi muutos 80- luvulla
- Uusi numerointi
- Merkkien ulkoasut eli facet uudistuvat
 - Sukupuolineutraalit hahmot, symboleja yksinkertaistettu
 - Lisätty kontrasti reunoja
 - Päättymismerkit vaihtuvat valkopohjaisista keltapohjaisiksi
- Pohjakoot säilyvät ennallaan
- Uusia merkkejä käyttöön
 - Mm. Keskusta, vähimmäisnopeusrajoitus, ajokaistojen yhdistyminen



1957



1957



1957



1957



1957



1957



1957



1957



1957

Uudistuksen aikataulu ja toteuttaminen

- Pitkä siirtymäaika, 10-v
- Poikkeuksena C12 ja C15, jotka tulee vaihtaa heti.
 - Jotta sekaannuksia ei syntyisi, suositellaan myös merkkien C10-C15 uusimista
- Merkit, joiden vaihtamista suositellaan heti 1.6.2020 lähtien
 - C5, traktorilla ajo kielletty (merkitys laajenee koskemaan myös kevyitä nelipyöriä)
 - Ohituskielto päättyy, merkit C29 ja C31
 - Merkkejä tarvitaan lisää, kun kiello ei enää pääty seuraavaan risteykseen
- Pyrkimys nopeampaan vaihtoaikatauluun
- Päivitys alueittain, esim. koulu/päiväkotiympäristö
- E1-merkkien (suoja-alue) vaihto aina koko risteysalueelle



C12 JA C15



C12 Polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty



C13 Jalankulku kielletty



C14 Jalankulku ja polkupyörällä ajo kielletty



C15 Jalankulku ja polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty

Muita uudistuksia ja huomioita

- Nopeusrajoitus päättyy –merkki C33 palauttaa aina yleisrajoituksen
 - 40 km/h nopeusrajoitusalueella pistemäinen 30-rajoitus pitää palauttaa käyttämällä C32 –merkkiä ja lisäkilpeä "alue"



- Pysäköintikieltoalueen C39 sisällä sallitut paikat tulee osoittaa sinisillä P-merkeillä E2-E4 ja pyöreää pysäköinti kielletty –merkkiä C38 ei saa käyttää



- Linja-autopysäkin merkin E6 vaihto keltaiseksi ja vanhojen pikavuorokilpien (siniset kilvet) poisto



- Pyöräkaistan merkkejä ei ole uudenkaan lain aikana pakko käyttää, mutta jos niitä käytetään, tulisi käytön olla yhdenmukaista



- Automaattisen liikenteenvalvonnan uusi merkki I15 otetaan käyttöön tiejaksokohtaisesti sitä mukaa, kun uusia kameravalvottuja tieosuuksia otetaan käyttöön.





D10 Vähimmäisnopeus

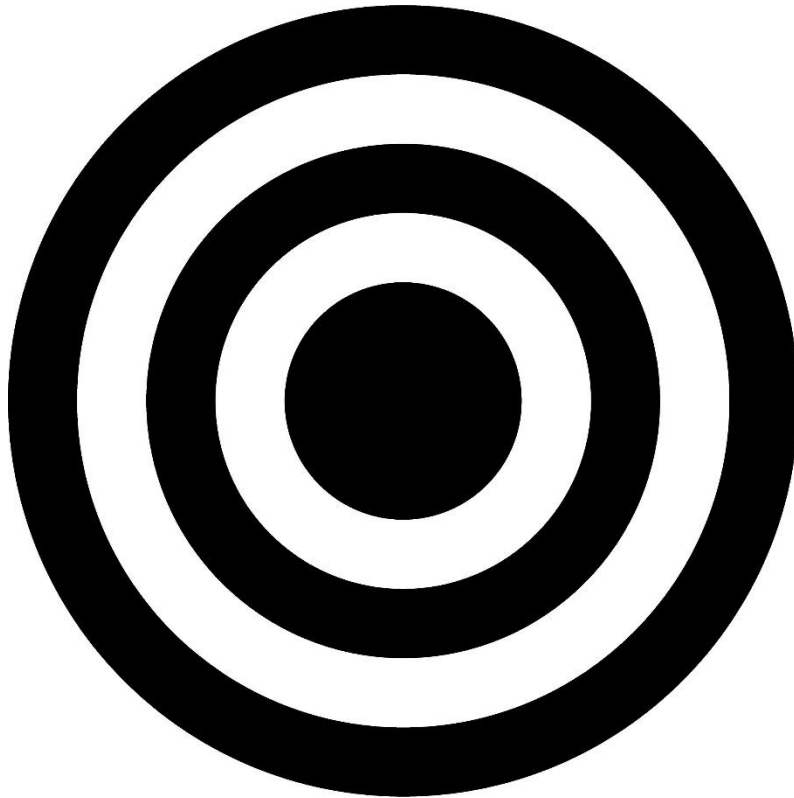
Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon nopeuden kilometrinä tunnissa, jota ei saa alittaa, ellei liikennetilanne sitä edellytä. Merkki on voimassa merkkiin D11 saakka.

Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Merkki voidaan lisäksi sijoittaa ajoradan vasemmalle puolelle. Merkkiä voidaan käyttää myös merkissä C36 (365).



D11 Vähimmäisnopeus päättyy

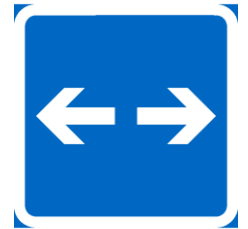
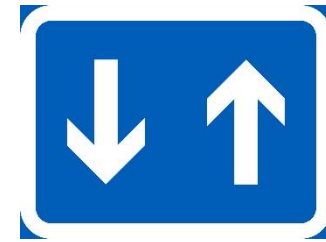
Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Merkki voidaan sijoittaa ajoradan vasemmalle puolelle.



F49 Keskusta

Pyörätie

- Jatkossa kaksisuuntainen pyörätie osoitettava aina erikseen lisäkilvellä
 - Joko H23.3 tai H9.1 (824)
 - Kaksisuuntaisuuden merkitsemiselle on esitetty 7-v siirtymäaika
 - Ilman lisäkilpeä pyörätie on aina yksisuuntainen!



Väistämisvelvollisuudet

- B5 (231) ja B6 (232) sekä uusi B7
- Autoilijalla on väistämisvelvollisuus pyörätien jatkeella. Risteävän tien käyttäjille asennetaan väistämisvelvollisuudesta kertovat liikennemerkkit (siirtymäaika vuoteen 2023)
- B7 edellyttää korotettua risteysaluetta
- B7 käyttö lähinnä pääpyöräilyreiteillä

